

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 05.09 -11.09.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
NASYPY - STRONA PRAWA				
1	6+000-6+100, 6+270-6+330	pas rozdziału	wykonanie nasypów - GWN	100,00%
2	1+147-1+242	S7 j.P	wykonanie nasypów - GWN	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 10 cm -STRONA LEWA				
3	7+185-7+220	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 10 cm	100,00%
W-WA TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA PRAWA				
4	1+147-1+242	S7 j.P	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 cm -STRONA LEWA				
5	1+147-1+242	S7 j.P	warstwa mrozoochronna gr.30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 20 CM - STRONA LEWA				
6	przejazd gospodarczy pod WS-3	S7 j.L	podbudowa z kruszywa KŁSM gr. 20 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 CM - STRONA LEWA				
7	7+185-7+220	S7 j.L	podbudowa z kruszywa KŁSM gr. 22 cm	100,00%
ELEMENTY ULIC - ściek trójkątny				
8	2+530-2+580	S7 str.P	ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	100,00%
9	6+880-6+910	S7 str. L	ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	100,00%
10	7+198-7+228	S7 str. L	ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	100,00%
BARIERY DROGOWE				
11	2+710-3+010	S7 str.P	ustawienie barier ochronnych - H1W2 jednostronna	100,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
12	5+290-5+390	S7 str. P	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	dotatkowe
13	2+020-2+050	S7 str. P	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	100,00%
UMOCNIENIE SKARP MATĄ ANTYEROZYJNĄ				
14	7+210-7+330	S7	umocnienie skarp matą antyerozyjną	dotatkowe
15	4+300-4+400	DZ8/A str.L	umocnienie skarp matą antyerozyjną	dotatkowe
OGRODZENIE				
16	1+500-3+000	S7 str.L	Ustawienie ogrodzenia	100,00%
HUMUSOWANIE				
17	6+000-6+340	S7 pas rozdziału	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%
18	2+400-2+600	S7 str. P	Humusowanie z obsianiem skarp	dotatkowe
19	5+300-6+000	S7 str. P	Humusowanie z obsianiem skarp	dotatkowe